

Sala Bolognese foglio 46
H678 004600

Castel Maggiore foglio 3
C204 000300

Castel Maggiore foglio 6
C204_000600

Calderara di Reno foglio 14
B399_001400

Castel Maggiore foglio 5
C204 000500
PC209

Castel Maggiore foglio 7
C204_000700

Castel Maggiore foglio 17
C204 001700

Castel Maggiore foglio 18
C204 001800

Legenda:

AEROPORTO: GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANIGALLI

CODICE AEROPORTO: LPE-BLG

CODICE ALFANUMERICO: 44

Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.
La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.
La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

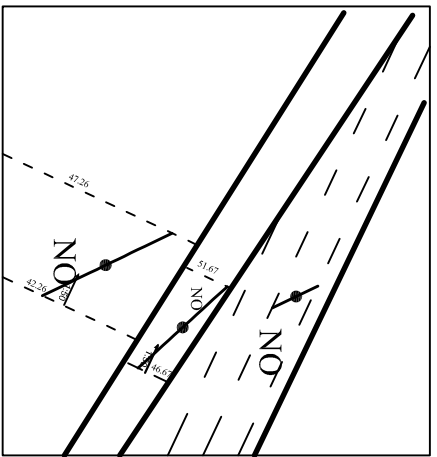
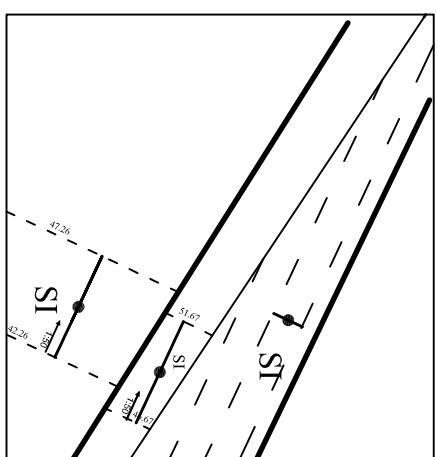
Nota bene:

L'elaborato e' basato su coordinate plane nel sistema cartografico UTM WGS84

Ci studi di compatibilità elettromagnetica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.

La definizione della quota massima da rispettarsi in un punto deve dunque individuarsi lo scoglio più prossimo al punto a prescindere dall'interpolazione. Il tracciato stesso intersecante l'area continua che indicano il bordo della superficie di vantaggio.

Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettarsi in un punto



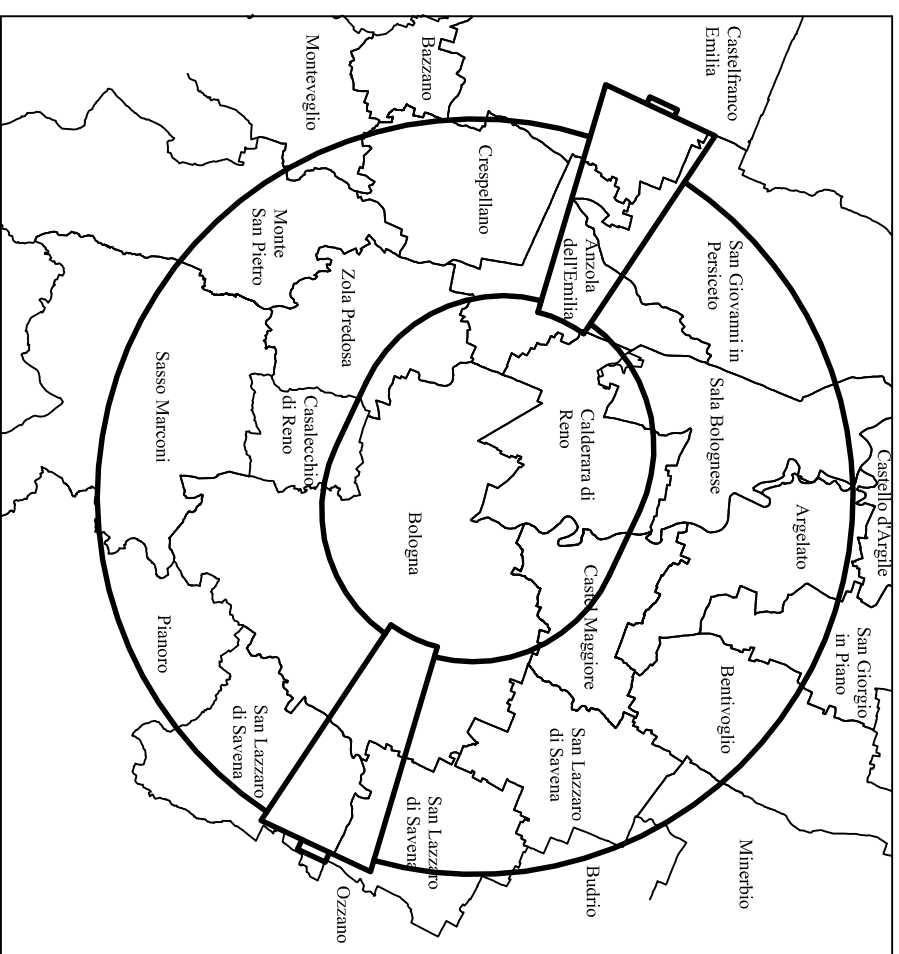
Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici

- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
- Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

- Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m

Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.

1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di involucro a pendenza non nulla



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

Mappe di vincolo

Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli alla navigazione aerea

Navigazione)

Aeroporto di Bologna
PORTO G. MARCONI di BOLOGNA S.p.A.
Sviluppo Infrastrutture

Inq. Domenico Terra
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

APPROVAZIONE ENAC
IL DIRETTORE OPERATIVITA'
Prot. 002/OP/MV del 30/05/2011
Ing. Franco Conte

Comune di Castel Maggiore

ELABORATO: **Planimetria Catastale foglio 5 con superficie di inviluppo**

INVOLTA: **PC209**

[illegible]

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
------	-------------	------	---------	------------	-----------